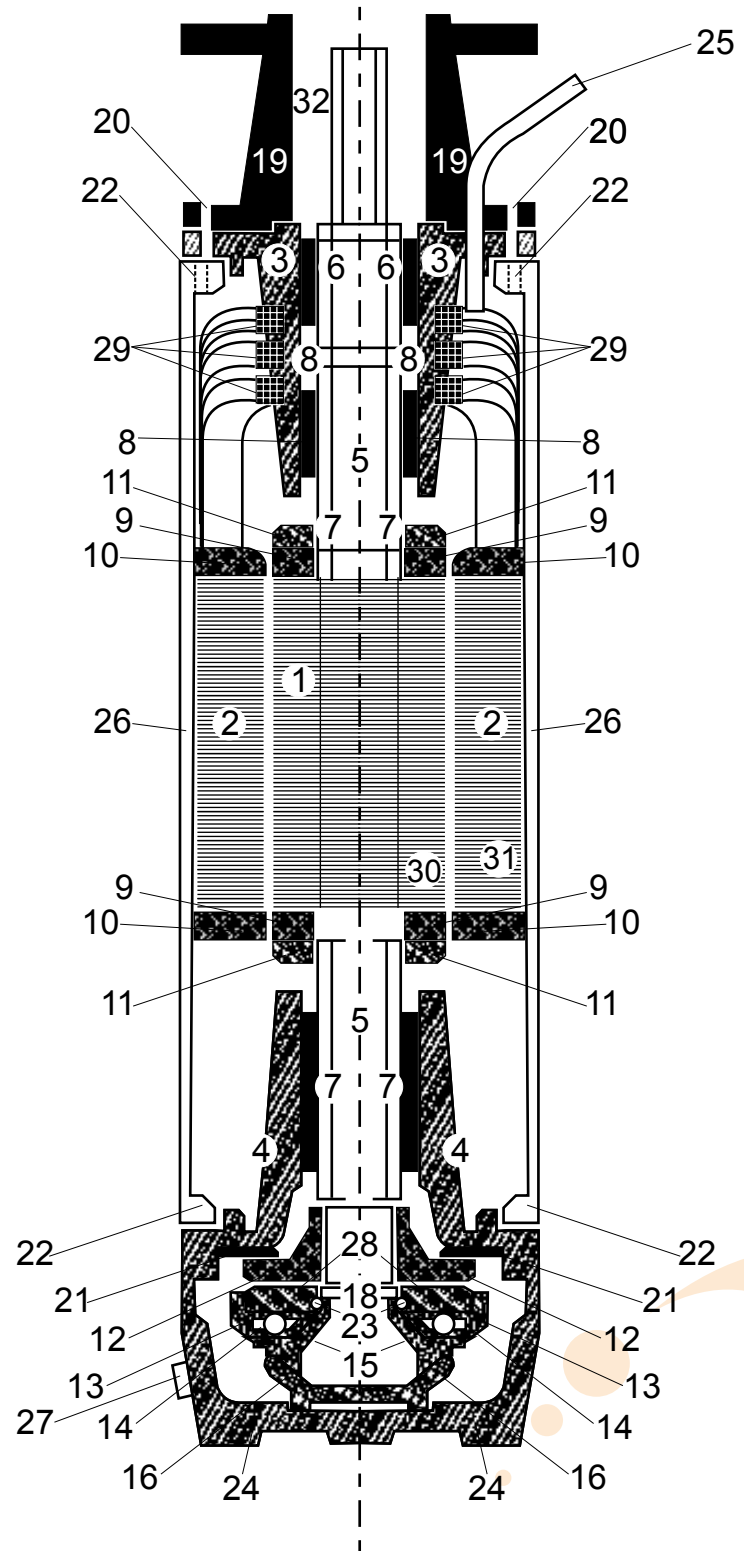


MOTOR

MODELO **PT**

> MOTOR MODELO PT COMPONENTES

1. Rotor
2. Estator
3. Chumacera Superior
4. Chumacera Inferior
5. Flecha de Rotor
6. Casquillo Cojinete Corto de Rotor
7. Casquillo Cojinete Largo de Rotor
8. Bujes Cojinetes de Rotor
9. Remate de Cobre Corta Circuito de Rotor
10. Remate de Bronce de Estator
11. Anillo de Balanceo de Rotor
12. Disco de Rangua
13. Zapata de Cojinete de Rangua, segmentos
14. Jaula de bolas
15. Disco Basculante
16. Calota
17. Bolas de acero
18. Seguro Seguer
19. Pieza de conexión
20. Birlos de Anclaje
21. Contra angua
22. Anillo de Sujeción
23. Aro toroide
24. Base de Motor
25. Cable de Salida
26. Camisa de Estator
27. Tapón de Vaciado de Agua
28. Pasta de disco de Rangua
29. Bobinas del Motor
30. Lámina de Rotor
31. Lámina de Estator
32. Cople rígido
33. Soldadura para Rotor
34. Modelos de motores



> MOTOR MODELO PT

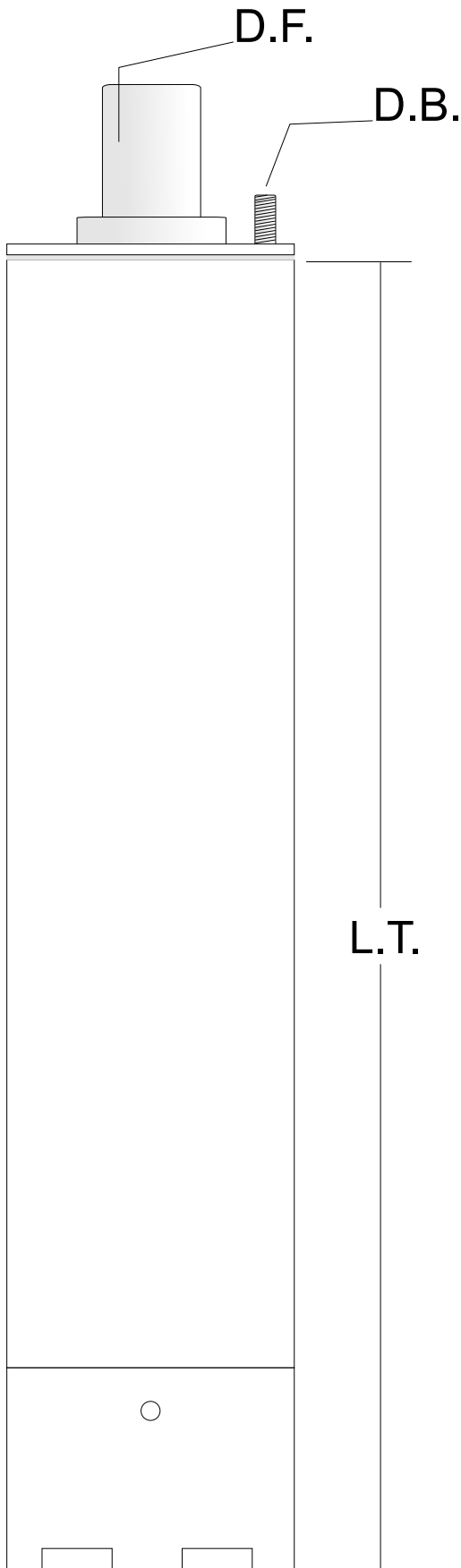
MOTOR PT

FASE S	MODELO	VOLT S	H.P.	Hz	AMP	kW	EFICIENCIA		FACT OR POT EN CIA		ROT . BLO . AMP.	MAX. DE SV . %	EM P. AXIAL Kgs .
							75%	100 %	75%	100 %			
3	PT - 10 00	220	100	60	256	74.6	0.85	0.86	0.81	0.85	2,099	5	6,450
3	PT - 10 00	440	100	60	128	74.6	0.85	0.86	0.81	0.85	1,050	5	6,450
3	PT - 12 50	220	125	60	330	93.2	0.85	0.86	0.81	0.85	2,706	5	6,450
3	PT - 12 50	440	125	60	165	93.2	0.85	0.86	0.81	0.85	1,353	5	6,450
3	PT - 15 00	440	150	60	195	111.9	0.85	0.86	0.81	0.85	1,599	5	6,450
3	PT - 17 50	440	175	60	230	130.5	0.85	0.86	0.81	0.85	1,886	5	6,450
3	PT - 20 00	440	200	60	265	149.1	0.85	0.86	0.81	0.85	2,173	5	6,450
3	PT - 25 00	440	250	60	336	186.4	0.85	0.86	0.81	0.85	2,755	5	6,450
3	PT - 30 00	440	300	60	390	223.7	0.85	0.86	0.85	0.87	3,198	5	6,450
3	PT - 35 00	440	350	60	442	261.0	0.85	0.86	0.85	0.87	3,624	5	6,450
3	PT - 40 00	440	400	60	511	298.3	0.85	0.86	0.85	0.87	4,190	5	6,450

- VENTAJAS DEL MOTOR SUMERGIBLE OTORGA:
- FUNCIONAMIENTO SILENCIOSO
- NO EXISTE PELIGRO DE CONTAMINAR EL AGUA
- MINIMO COSTO DE INSTALACIÓN
- MANTENIMIENTO NULO POR CARACTERÍSTICAS DE FABRICACIÓN
- MÁXIMA ECONOMIA
- POTENCIA DEL MOTOR DE 100 A 400 CP
- VELOCIDAD DE GIRO: 3450 rpm @ 60 cps
- TENSION DE SERVICIO: 440 220 V EN 3 HILOS

PIEZA	MATE RIAL
BASE	ASTM 30 KSI
CHUMACERAS	ASTM 30 KSI
BIRLOS CON COPLE	ASTM A 307
ROTOR	ASTM A 410
LA MINA	ASTM M - 19
CASQUILLO DE COJINETE	SAE 63
RANGUA	CDA 952
	KABE 07451

> MOTOR MODELO PT



MOTOR PT					
MODELO	C.V. H.P.	PE SO KGS.	LA RGO T O T A L M.M.	DIAMET RO M.M.	DIAMET RO MINIMO POZO
PT - 100 0	100	298	1,3 67	274	355
PT - 125 0	125	317	1,4 05	274	355
PT - 150 0	150	354	1,5 02	274	355
PT - 175 0	175	377	1,7 02	274	355
PT - 200 0	200	424	1,7 54	274	355
PT - 250 0	250	457	1,8 02	274	355
PT - 300 0	300	481	1,8 45	274	355
PT - 350 0	350	495	1,9 04	274	355

DIÁMETRO DE LA FLECHA DE ROTOR
43 M.M.

DIÁMETRO DEL BIRLO
5 / 16 IN

D.F. DIAMETRO FLECHA
D.B. DIAMETRO BIRLO
L.T. LARGO TOTAL



ESTRELLA DE DIAMANTE INTERNACIONAL A LA CALIDAD